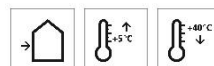


Fiche technique

Sto-Profil d'arrêt Bravo

Profil d'embrasure avec compribande posé directement sur le dormant



Caractéristique

Application

- pour l'extérieur
- pour des raccordements étanches et durables (dormants de fenêtres et de portes, rails de volets roulants) des systèmes d'isolation de façades
- adapté pour les fenêtres (< 10 m²) montées en retrait, à fleur ou en applique de maçonnerie
- épaisseur d'isolant ≤ 300 mm
- ne convient pas pour des fenêtres au même nu ou en applique de la façade finie

Propriétés

- avec compribande polyuréthane pour compenser les mouvements tridimensionnels
- compribande posé directement sur le châssis de fenêtre
- auto-adhésif
- en plastique
- avec fibre de verre intégrée
- avec languette de protection autocollante pour fixer des polyanes

Format

- longueur : 260 cm
- largeur : 23 mm

Support

Exigences

Le support doit être solide, plan, sec et dépourvu de substances pouvant altérer l'adhérence (par exemple graisse, saleté).

Préparations

1. Nettoyer l'encadrement de la fenêtre ou de la porte avec un nettoyant approprié et rincer. Pour choisir le produit nettoyant, contacter le fabricant de fenêtres ou de portes le cas échéant.
2. Réaliser un test de collage et prétraiter le châssis de fenêtre
3. Boucher les rainures situées dans l'angle du châssis de fenêtre ou de porte à l'aide de Sto-Couvre Joint AF pour obtenir une surface plane.

Mise en œuvre

Température de mise en œuvre

Température du support et de l'air :
Température minimum du support et de l'air : +5 °C
Température maximale du support et de l'air : +40 °C

Consommation

Exécution	Consommation appr.	
spécifique à un chantier	1,00	m/m

Fiche technique

Sto-Profil d'arrêt Bravo

Les valeurs de consommation indiquées ne pourront servir qu'à titre indicatif. Le cas échéant, calculer les valeurs de consommation précises plus les chutes sur l'ouvrage

Application

Poser le profil juste avant le montage des panneaux isolants adjacents.

Découper le profil d'arrêt d'enduit à la longueur requise. Débarrasser la bande d'étanchéité PE de son film de protection et fixer le profilé sur la bande comprimée Lento. Poser le profilé en plaçant la languette de protection à l'extérieur, puis le presser fortement contre le support.

Pour les profils posés bout à bout :

Presser les profils bout à bout. S'il n'y a pas de compriband qui dépasse, par ex. si le profilé a été coupé (voir fig. 3), poser un morceau de Sto-Bande comprimée Lento entre les profilés. Le de treillis intégrée doit avoir un chevauchement de 10 cm sur le raccord. Utiliser le treillis qui dépasse d'un côté.

Poser le profilé à la verticale :

1. Placer en dessous le profilé dans sa longueur d'origine.
2. Placer la coupe au-dessus.

Dans les angles :

Couper les modénatures verticales et la modénature horizontale en biais. Détacher partiellement la languette de protection afin d'éviter un chevauchement qui poserait problème plus tard au moment de l'élimination. Poser un morceau de Sto-Bande comprimée Lento au niveau du raccord.

Le débord du treillis unilatéral est utilisé pour le renforcement des coins intérieurs. En l'absence de croisement du treillis au moyen de couper le treillis sur mesure, obtenez un chevauchement du tissu de 10 cm.

Poser la fibre de verre intégrée et la fibre de verre de l'armature (resp. le cornière d'angle) avec un chevauchement d'au moins 10 cm et les noyer dans l'enduit de marouflage du système.

Le marouflage ou la couche de finition ne doivent pas dépasser de la languette de protection ; sinon il est impossible de la retirer proprement. Après durcissement de la couche de finition, plier tout d'abord la languette vers le haut et ensuite retirer horizontalement de la modénature. Dans la zone d'angle, utiliser une pince.

Indications, recommandations, informations spéciales, divers

Le treillis intégré du profilé ne doit pas être exposée aux vents forts ni aux tempêtes. Maroufler la façade immédiatement après la pose des profilés d'arrêt d'enduit. S'il n'est pas possible de maroufler immédiatement : fixer le treillis avec des clous en plastique jusqu'au marouflage.

Pour que le profilé remplisse parfaitement sa fonction, les fenêtres et les portes doivent être fixées selon les règles de l'art de sorte que tout mouvement inadmissible soit exclu. Respecter les directives applicables.

Fiche technique

Sto-Profil d'arrêt Bravo

Le montage du profil crée un joint étroit entre l'élément de construction (fenêtre, etc.) et la surface de l'enduit. La largeur de ce joint peut fluctuer en raison des mouvements de l'élément de construction.

Un léger dépassement de la bande comprimée sert à garantir l'étanchéité au niveau du raccord ou du profil latéral de l'appui de fenêtre.

Activer le compribande en retirant le couvre-joint (uniquement après le montage).

Assurer l'étanchéité dans l'angle, au point d'intersection de l'appui de fenêtre, du châssis de fenêtre, du profil et de l'embrasure. Comblir les creux à l'aide de StoColl Fix.

Livrer

Teinte Blanc

Stockage

Conditions de stockage Stocker à plat et dans un endroit sec.

Marquage

Groupe de produits Accessoires pour système d'ITE

Indications spéciales

Les informations ou les données fournies dans cette fiche technique servent à garantir l'usage habituel ou des utilisations convenues habituelles et se fondent sur nos connaissances et nos expériences. Toutefois, elles ne dispensent pas l'applicateur de contrôler sous sa propre responsabilité si le produit est adapté et peut être utilisé.

Les utilisations qui ne sont pas mentionnées expressément dans cette fiche technique ne peuvent être réalisées qu'après obtention de notre accord. Sans validation préalable, elles sont exécutées à vos propres risques. Ceci vaut particulièrement pour les combinaisons avec d'autres produits.

La publication d'une nouvelle fiche technique annule la validité de toutes les fiches techniques antérieures. La version la plus récente peut être consultée sur Internet.

Fiche technique

Sto-Profil d'arrêt Bravo

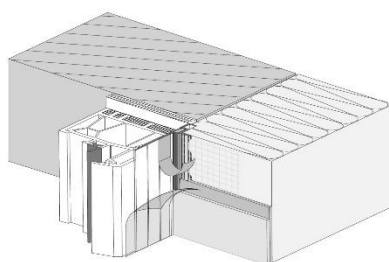


fig. 1 : exemple de montage et fonctionnement

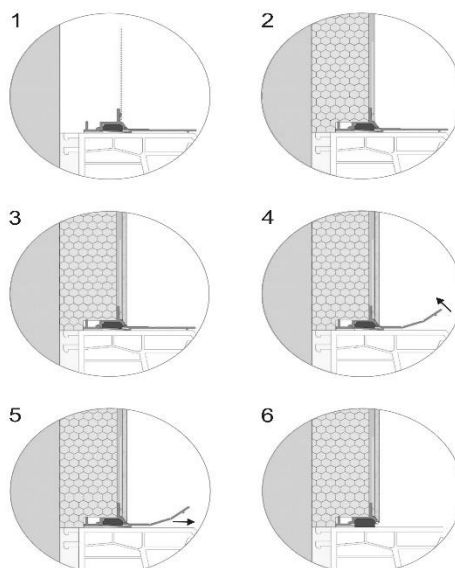


fig. 2 : étapes de mise en œuvre

Fiche technique

Sto-Profil d'arrêt Bravo

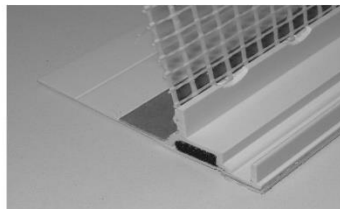
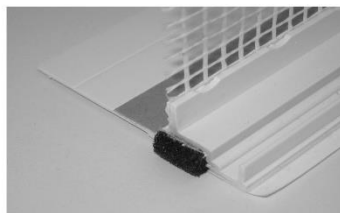


fig. 3 : avec/sans dépassement de compribande

Sto nv/sa
Z.5 Mollem 43
B-1730 Asse
T: +32 2 568 09 49
tsc.be@sto.com
www.sto.be